

**MEDLEMS-
INFORMASJON**

NR. 2

2016

TROMSTRYGD

HVORDAN HAR FORSIKRINGSÅRET 2016 STARTET?

I vår forrige medlemsinformasjon konkluderte vi med at forsikringsåret 2015 ble ett av de verste i Tromstrygd's historie.

Hvordan har så forsikringsåret 2016 startet?

IKKE BRA.....

Bare i januar har vi fått innrapportert 10 totalforlis. Dette er langt, langt over det som er gjennomsnittet for Tromstrygd. De fleste av disse tilfellene har skjedd i havn i flytebrygger, og de hyppigste skadeårsaker er oppgitt til å skyldes værmessige forhold av ulik karakter.

Vi vil i denne forbindelse minne om sikkerhetsforskriftene i de tilsendte forsikringsvilkårene for næringsfartøy under 15 meter - §§ 4-2 og 4-3 som omhandler landligge og bunnventiler. Ved eventuelle brudd på sikkerhetsforskrifter, kan erstatning avkortes eller falle helt bort.

NY FORSKRIFT FOR BÅTER MELLOM 8 METER OG 10,67 METER

I disse dager sendes det ut brev til den aktuelle målgruppe, som er fartøy med byggeår mellom 1998 og 1992.

Det er fortsatt Arcos AS som er det godkjente foretak, og det er fortsatt Reidar Johnsen som er kontaktperson her.

Reidar har telefonnummer 417 97 100 og email adresse reidar@theia.no.

Når det er flere av dere som koordinerer både tid og sted for inspeksjonene, vil dere oppnå en rabatt på selve inspeksjonen og godkjenningen i tillegg til at reisekostnadene blir fordelt på flere.

Så – benytt denne muligheten; og vær tidlig ute.

På neste side har vi kopiert noe av det som Sjøfartsdirektoratet har lagt ut på sin hjemmeside «Yrkesfisker.no». Fullstendig oversikt får du ved å gå inn på denne siden.

Sjøfartsdirektoratet [Spørsmål og svar](#)

Er det mulig å få utsettelse av inspeksjon av utvendig skrog ved førstegangskontroll for fartøy som skal inn i kontrollordningen?

Dersom det kan dokumenteres av verksted at det er gjennomført inspeksjon av utvendig skrog etter 1. juli 2014 kan det gis midlertidig fartøyinstruks med gyldighet begrenset til 1. juli 2016, ref. pkt. 2.1.6. i skjema KS 0319B.

Dette vil også gjelde for punktene 4.1.2. og 6.1.3. i samme skjema. Ved førstegangskontroll for fartøy som skal inn i kontrollordningen kreves det kun visuell kontroll av rør- og hylsearrangementet. Innenfor hvert 5. år skal det foretas kontroll av rør- og hylsearrangementet.

Dersom det er oljesmurt hylse kan kontrollen utsettes til hvert 10. år forutsatt at det ikke er skader eller lekkasjer fra hylsen. ‘

Drenering av åpent arbeidsdekk

Lenseporter på fartøy bygget etter 1.1.1992 som har dekk der det dannes brønner, må være i samsvar med Nordisk Båt Standard (NBS) Y5 nr.1, altså plassert langs dekket og tilfredsstillende minimumskravet til areal i hver side av fartøyet.

Ved beregning av minimumskrav til lenseportareal kan gjennomsnittshøyde på skanseledning legges til grunn for beregning av volumet V.

Plassering av lenseporter kun akter gir ikke tilstrekkelig lensing av brønner på dekk dersom fartøyet krenger.

Vi vil også minne om at åpent dekk som er beregnet som oppholdsplass for personer må ha skanseledning eller rekkverk i samsvar med kravet i NBS Y13 Personsikring, nr. 2.

Installasjon av «ikke godkjent» brannsikringsutstyr

Sjøfartsdirektoratet kan akseptere at det installeres brannsikringsutstyr om bord i fartøyet som ikke er godkjent forutsatt at dette utstyret **er i tillegg til** kravene som stilles i forskriften og at utstyret ikke under noen omstendigheter kan medføre skade på mennesker eller miljø. «Ikke godkjent» utstyr som installeres i tillegg til påkrevd utstyr må ikke redusere virkningen av det påbudte brannsikringsutstyret.

Om «ikke godkjent» utstyr installeres, skal brukerveiledninger, vedlikeholdsrutiner og retningslinjer fra fabrikant/produsent følges, og dokumentasjonen skal oppbevares om bord. Det skal kunne fremlegges dokumentasjon (datablad etc.) på at utstyret ikke medfører fare for helse og eller miljø under noen omstendigheter.

Fartøy 8-10,67 meter største lengde bygget etter 1.1.1992

- Værtetthet: Alle luker skal kunne lukkes værtett
- Pakninger: Alle luker skal være arrangert med pakninger
- Tilsetningsanordninger for alle typer luker: Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser, i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600 mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene.
- Luker som skal arrangeres med forskriftsmessig karmhøyde o Luker til lasterom, lastetanker og andre rom (f.eks. storesrom) som åpnes i sjøen.
- Luker som kan arrangeres med redusert karmhøyde eller uten karm o Luker som ikke er nødvendig å åpne for båtens alminnelige drift. Dette kan f.eks. være luker til maskinrom, ballasttanker og trimtanker.
- o Små luker med areal på maksimalt 0,1 m2.
- Spyleprøve for å kontrollere tetthet skal gjennomføres for alle flushluker og luker med

redusert karmhøyde som ikke har tilsetningsanordninger i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter eller DNV sin standard No. 2.21 Craft for certification.

Stabilitet

Hvordan skal eksisterende stabilitetsdokumentasjon vurderes?

Vurdering av eksisterende stabilitetsdokumentasjon

Godkjennelse

Eksisterende stabilitetsdokumentasjon skal godkjennes av et godkjent foretak.

Hva skal dokumentasjonen innbefatte?

Stabilitetsdokumentasjon som skal utarbeides og oppbevares om bord i fartøyet skal innbefatte brev vedrørende kontroll av stabilitetsberegninger, stabilitetsplakat og øvrig stabilitetsdokumentasjon (herunder skrogdefinisjon), jf. § 102 (6) i forskrift 22.11.2013 nr. 1404 om fiskefartøy under 15 meter største lengde. Det stilles ikke krav om at linjetegning må oppbevares om bord.

Fartøy som er uforandret

For fartøy som har stabilitetsberegninger fra før og som er uforandret skal det ikke gjennomføres ny krengeprøve dersom fartøyeier opplyser at fartøyet er uforandret og dette synes rimelig.

Eksisterende stabilitetsberegninger skal så langt det er mulig benyttes som grunnlag for godkjennelse. For fartøy som har stabilitetsplakat er ikke denne alene godt nok underlag for å godkjenne stabiliteten. Stabilitetsberegningene som plakaten er basert på i så fall fremskaffes, bl.a. som bevis på at opplysningene på stabilitetsplakaten er riktige.

Fartøy som er forandret

Dersom det er gjort vesentlige endringer med et fartøy må ny krengeprøve avholdes og eventuelle eksisterende beregninger må revideres.

Minimumskrav til stabilitetsdokumentasjon på fartøy som har stabilitetsberegninger fra før

På eksisterende fartøy er det tilstrekkelig med stabilitetsberegninger/lastekondisjoner som er utarbeidet for det aktuelle fartøyet. Godkjent foretak vurderer beregningene opp mot de aktuelle kravene, og ser om beregningene dekker hele driftssyklusen for fartøyet.

Stabiliteten godkjennes på bakgrunn av utarbeidede beregninger, og mangel av krengeprøverapport, krysskurver, skroggeometri og annet dokumentasjonsunderlag vil ikke alene medføre at fartøyets stabilitet ikke kan godkjennes.

Dersom krengeprøverapport mangler må godkjent foretak ta forbehold om at lettskipsdata i beregningene er basert på resultat fra krengeprøve, og tydeliggjøre i godkjenningens brev at de ikke har blitt forelagt bekreftelse på dette.

Dersom skroggeometri og tegningsunderlag (f.eks. linjetegning) mangler må godkjent foretak ta forbehold om at godkjenningen forutsetter at «tegningsunderlag og definisjon av beregningsmodell er korrekt», og tydeliggjøre at beregningsmodellen/skroggeometri (og ev. tegningsunderlag) ikke har vært fremlagt.

Om krysskurver mangler kan godkjent foretak tydeliggjøre i kontrollskjemaet (anmerkningsfeltet) eller i godkjenningens brev at krysskurvene mangler.

Sjøfartsdirektoratet - Spørsmål og svar

Stabilitetsplakat

Når det er utarbeidet stabilitetsberegninger skal det på grunnlag av disse utarbeides en stabilitetsplakat som er et resyme av stabilitetsberegningene. Denne skal gi en enkel og lettfattelig oversikt over båtens stabilitetsmessige begrensinger i forhold til maksimal fangst i lasterom, maks. fangst på dekk og maks. redskapsvekt.

Stabilitetsplakaten skal fylles ut for alle fiskebåter under 15 meter som får stabilitetsgodkjenning. Det er satt opp 6 forhåndsdefinerte lastekondisjoner som vi erfarer vil være dekkende i de fleste situasjoner for å illustrere hele driftssyklusen til et fartøy.

For et fartøy som driver med flere driftsformer er det tilstrekkelig å kun utarbeide kondisjoner for den stabilitetsmessig ugunstigste driftsformen.

.BONPET - BRANNSLOKKER

Vi skal ikke mase flere ganger - men nå håper vi at alle har montert brannslukkeren der den skal være - om bord i båten - på den plassen hvor det er mest sannsynlig at det vil kunne oppstå en brann..

MANUAL FOR BÅTER MELLOM 7 OG 20 METER

Manualen er sendt ut til alle medlemmer men ovennevnte båtstørrelse. Vi minner nok en gang aller høfligst om: **DU MÅ GJØRE EN LITEN INNSATS SELV.** Dette for at manualen skal relatere seg til en bestemt båt og utstyret om bord i den båten.

PAKKEFORSIKRINGEN

Pakkeforsikringen sendes ut i disse dager. Her er det en premiereduksjon på ca 5 % fra i fjor.

Som for fjoråret, tilbakebetaler vi ca. 15% av forrige års premie som premierabatt. Dette vil du se av forsikringsdokumentene.

Forsikringen i regi av tariffavtalen til Norges Fiskarlag er som kjent delt i to hoveddeler:

- **Livdelen som omfatter:**
 - Yrkesskade/yrkessykdom, gruppeliv og ulykke på fritiden
 - Denne delen av forsikringen er plassert 100% i Gjensidige
- **Sjødelen som omfatter:**
 - Mannskapstøy og effekter, forlis- og dødsfallshyre

FØLGENDE BREV SENDES UT TIL VÅRE MEDLEMMER:

FORSKRIFT OM FISKE- OG FANGSTFARTØY UNDER 15 METER – I KRAFT 01.01.214

Fartøy bygd f.o.m. 1.1.1998 og frem til dags dato er fra 1.1.2016 innfaset under ny kontrollordning i henhold til Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde.

Nå starter kontrollen for fartøy som skal inn under kontrollordningen fra 1.1.2017.

Fartøy bygget i perioden fra **1.1.1992** og til **31.12.1997**, skal være kontrollert med utstedelse av Fartøyinstruks innen 1.1.2017.

For mange av dere betyr dette en helt ny situasjon da dere nå vil være underlagt regimet i «ny kontrollordning» som tidligere har vært gjeldende for båter fra 10,67 meter til 15 meter.

Dette betyr blant annet periodisk kontroll av «Godkjent Foretak» i tillegg til egenkontroll.

Forskriften i sin helhet finner dere på Sjøfartsdirektoratet sin hjemmeside:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-11-22-1404>.

Vi viser også til tidligere utsendte medlemsinformasjoner om denne saken.

Tromstrygd har valgt å samarbeide med det godkjente kontrollforetaket Arcos AS, som dere finner opplysninger om på <http://www.arcos.no/>.

Fartøy samles regionvis slik at kontrollen foretas for flere fartøy i samme område.

Etter de gode erfaringer som ble gjort i forbindelse med fartøykontroll utført i 2015, gjentas samme prosedyre i 2016.

Arcos AS kontrollerte 49 fartøy i 2015, så vi har etter hvert opparbeidet oss god erfaring som effektiviserer gjennomføring av kontrollen.

Med å samle fartøy regionvis medfører dette at enhetsprisen går noe ned, samt at flere deler på reise- og oppholdskostnader.

For dere som må ha oppmåling, utarbeidelse av linjetegninger, krengeprøve og stabilitetsdokumentasjon, kan Arcos AS også utføre dette.

Be om tilbud fra Arcos AS.

Vær ute i god tid!

Erfaringen fra 2015 viser at enkelte fartøy må foreta utbedringer/tilpassninger, og da er det greit å få dette gjort i sommerhalvåret.

Du kan allerede nå bestille kontrollen og få godkjentfartøyet, slik at du i god tid før fristen får utstedt Fartøyinstruks med gyldighet fra 1.1.2017.

Alle fartøy må ha bunnbesiktigelse, der Godkjent kontrollforetak forestår kontrollen. Om det da blir avdekket feil/mangler på ror eller propell/propellhylse må det foretas akslingstrekk.

Bunnbesiktigelsen vil ha en varighet på 5 år, og det er en fordel om den har sammenfall med fornyelse av Fartøyinstruksen.

Bunnbesiktigelsen kan gjøres på privat oppsett, eller på verksted/slipp.

Sjekklisten

Vedlagt finner du utdrag av «Sjekkliste for kontroll» som skal gjennomgås i forbindelse med førstegangskontrollen om bord.

Som det fremgår av sjekklisten er det en hel rekke punkt som skal sjekkes ut.

Bruk sjekklisten og gå igjennom alle punkter som er relevant for ditt fartøy.

Fullstendig sjekkliste finner du på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside:

<https://www.sjofartsdir.no/fartoy/tilsyn/kontrollordninga-for-fiskefartoy/dokumentliste-kontrollordning-for-fiskefartoy1/>

Kontroller at alt er på plass før Kontrollforetaket kommer om bord slik at fartøyet blir godkjent ved første besøk.

Har du spørsmål i forbindelse med forberedelsene/gjennomgåelsen av sjekklisten, ta kontakt med Reidar Johnsen, tlf. 417 97 100 eller på e-post: firmapost@theia.no

Enhetspriser for Fartøykontrollen

Enhetsprisen innebefatter:

- Bunnbesiktigelse
- Kontroll av fartøyet i henhold til sjekklister
- Utstedelse av Fartøyinstruks etter at alle A og B avvik er verifisert lukket.
- Varsel om ny kontroll i god tid før Fartøyinstruksen utløper.

Priser som er oppgitt er eks. mva.

Antall fartøy	Enhetspris	Kommentarer
1	kr. 12 000,00	Reisekostnader og kostøre kommer i tillegg
2 – 5	kr. 10 500,00	Reisekostnader og kostøre fordeles mellom antall fartøy
6 – 9	kr. 10 000,00	Reisekostnader og kostøre fordeles mellom antall fartøy
>10	kr. 9 500,00	Reisekostnader og kostøre fordeles mellom antall fartøy

Vi håper dette er et tilbud du som medlem i Tromstrygd vil benytte deg av.

Forskriften er trådt i kraft, og dette opplegget gjør at inspeksjonen blir både enklere og billigere.

Med vennlig hilsen

Eirik Fosland

Frank H. Manin

(sign)

På neste side vil dere finne en oversikt som viser når Arcos er hvor.

Oversikt som viser hvor Arcos kan treffes for kontroll:

Dersom oppsatt tidspunkt ikke passer for deg, ta kontakt for nærmere avtale.

STED	TID	KRYSS AV FOR STED
Berlevåg, Båtsfjord	Uke 20 19/5 – 21/5	
Bugøyenes, Tana-området	Uke 21 23/5 – 25/5	
Kjøllefjord, Børselv, Russenes, Honningsvåg, Nordvågen	Uke 23/24 6/6 – 13/6	
Hammerfest - Altaområdet	Uke 24 14/6 – 16/6	

Kryss av i listen for sted, så tar vi kontakt med deg for nærmere detaljer.

På grunn av at antallet fartøy er usikkert, kan det bli endring av tidspunkt for kontroll når tilbakemeldinger er mottatt. Informasjon om nøyaktige datoer blir avtalt med alle påmeldte etter at påmeldingene er mottatt.

	JA	NEI
HAR DU LINJETEGNINGER?		
HAR DU KRENGEPRØVERAPPORT MED LASTEKONDISJONER?		
HAR DU STABILITETSPLAKAT OPPSLÅTT I STYRHUS?		
ER DET UTARBEIDET GOSKJENT STABILITETSDOKUMENT?		

Er du i tvil om noe som er nevnt ovenfor, ta kontakt med Reidar Johnsen, tlf. 417 97 100 eller på e-post: firmapost@theia.no

BÅTNAVN:

BYGGEÅR:

BÅT TYPE:

LENGDE:

REDER(NAVN):

ADRESSE:

TELEFON:

E-POSTADRESSE:

Ring inn og meld din interesse på telefon 417 97 100 eller 917 43 665

Dersom du ikke får svar – ringer vi deg opp så snart vi kan.

Du kan også melde din interesse via SMS eller epost: firmapost@theia.no

Kontaktperson: Reidar Johnsen på telefon 417 97 100.

Epost: Firmapost@theia.no