



Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringsselskap

MEDLEMSINFORMASJON

NR. 2

2015

Informasjon ved fornyelsen

01. januar 2016

SJØFORSIKRINGSVILKÅR FOR NÆRINGSFARTØY UNDER 15 METER, CEFOR FORM 275 – OVERSIKT OVER ENDRINGENE I FORHOLD TIL CEFOR FORM 273

Dette notatet gir en oversikt over endringene i Cefor form 275 i forhold til Cefor form 273 og kan danne grunnlaget for selskapets orientering til kundene. Det er gjort følgende endringer i

Vilkårene

§ 1-5 Forsikringstakerens opplysningsplikt – nytt punkt

c) endringer i vilkår gitt av det offentlige knyttet til fartøyets fiskerettigheter. Selskapet kan kreve dokumentasjon.

1) § 2-1 Hva forsikringen omfatter – farefeltet, tredje ledd nr. 6 - ordet "prisedømmelse" er fjernet, overensstemmende med tilsvarende endring i Nordic Plan 2013.

2) § 4-4 Slep fra havn til havn – sikkerhetsforskriftens innledning endret til: «Slep av eller med fartøyet fra havn til havn er ikke tillatt uten selskapets forhåndssamtykke. Dersom ikke selskapet fastsetter annet, gjelder følgende vilkår:» Dette er kun en redaksjonell endring for å understreke at det ikke er tillatt å slepe uten selskapets forhåndssamtykke.

3) § 4-11 Brovakt og utkikk

Føreren av fartøyet plikter å sørge for at vaktarrangementet er forsvarlig til å opprettholde en sikker navigasjonsvakt. Styrehuset/broen skal derfor til enhver tid være bemannet når fartøyet er i fart

4) § 12-3 Hva selskapet ikke svarer for – inntatt en henvisning til nytt vedlegg B med en kommentar til bestemmelsen.

5) Kollisjonsdekningen § 15-1 – inntatt en henvisning til nytt vedlegg B med en kommentar til bestemmelsen.

6) Ansvarsforsikringen § 16-2 øvre grense for selskapets ansvar – det er ikke lenger hensiktsmessig å sette inn en maksimumsgrense. I stedet dekkes selskapets «ansvar oppstått ved én og samme hendelse opp til ansvarsgrensene som angitt i Sjøloven og i forsikringsbeviset". Dersom fartøyet skal frakte passasjerer, kommer dette ansvaret i tillegg til det ordinære ansvaret.

Danmark har som eneste nordiske land innført en høyere globalbegrensning 400.000 SDR (Sjølovens § 175) mot 250.000 SDR i de øvrige nordiske landene.

7) Krigsforsikringen: ordet "prisedømmelse" i § 21-2 første ledd nr 2 fjernet.

8) Vedlegg A. Sikkerhetsforskrifter: Offentlige forskrifter

Nye forskrifter erstatter gamle, se 1.1., 4.1., 5.1., 6.1. og 6.2.

Avsnitt 2: To nye forskrifter om arbeids- og hviletid tilføyset, se 2.3. og 2.4.

Betydningen av denne tilføyelsen er at rederen vil være forpliktet til å følge den relevante forskriften i egenskap av reder, ikke bare mannskap. Brudd på disse sikkerhetsforskriftene vil da kunne påberopes uavhengig om dette også er feil i sjømannstjenesten dvs. brudd på den offentlige forskriften. Se også identifikasjonsklausulen § 1-3.

Vedlegg B: nytt med kommentarer til enkelte av klausulene, se pkt. 3) og 4) ovenfor.

NORDIC PLAN, NY VERSJON 2016 – OVERSIKT OVER ENDRINGENE

SRC har vedtatt følgende endringer for inkorporering i Planen, Versjon 2016:

- (1) Begrepet polise er erstattet med “forsikringsavtale” i teksten og motivene i de tilfeller der begrepet henviser til hele forsikringsavtalen og ikke bare den enkelte dekningsbekreftelse. Endringen finnes i paragrafene 4-8, 5-3, 8-2, 12-15, 12-16, 12-18, 13-4, 14-1, 14-2, 15-3, 15-15, 16-4, 16-6, 16-7, 16-12, 17-1, 17-3, 17-15, 17-18, 17-28, 17-31, 17-34, 17-55, 18-1, 18-32, 18-33, 18-38, 18-39, 18-40, 18-46, 18-48, 18-49, 18-54, 19-2, 19-5, 19-8, 19-9, 19-10, 19-25 og 19-26.
- (2) § 1-1: Den norske oversettelsen av begrepene “the insurer” (“assurandøren”), “the person effecting the insurance” (“forsikringstager”) og “the assured” (“sikrede”) i litra (a)-(c) er strøket i den engelske teksten. Videre er definisjonen av “tap” og “partikulær skade” i litra (d) og (e) strøket. I den nye litra (d) defineres “megler” som den forsikringstageren har engasjert som mellommann mellom forsikringstageren og assurandøren.
- (3) § 1-2: I første ledd, første setning er det i den engelske originalteksten foretatt en redaksjonell endring ved at ordet “require” er erstattet med “demand”.
- (4) § 1-3: Første ledd er skrevet på ny basert på den nye definisjonen av “megler” i § 1-1, litra (d). Det nye første ledd erstatter de tidligere første og annet ledd. I annet ledd (tidligere tredje ledd), første setning, er det i den engelske originalteksten foretatt en redaksjonell endring ved at ordet “requires” er erstattet med “demands”. Nytt tredje og fjerde ledd er lagt til. Tredje ledd gir megleren fullmakt til å motta retur premie og erstatnings- utbetalinger. Fjerde ledd gjelder premiebetaling. Bestemmelsen fastslår at forsikrings- Tageren kan betale premien via megler, men betalingen skal ikke anses gjort før beløpet er mottatt av assurandøren.
- (5) § 2-2: Et nytt første ledd, andre setning, fastsetter at partene ved avtale kan fastsette forsikringsverdien til et bestemt beløp, heretter omtalt som “avtalt forsikringsverdi”, jfr. § 2-3. Basert på denne endringen er det gjort en endring ved at begrepet “taksert” er erstattet med “avtalt” i teksten og motivene der begrepet henviser til forsikringsverdien. Denne endringen er gjort i §§ 2-3, 10-12, 12-7, 12-8, 12-11, 12-12, 14-1, 14-4, 17-8, 18-7, 18-42. Det nye annet ledd fastslår at forsikringssummen eller summene i avtalen skal utgjøre de(n) avtalte forsikringsverdi(er) dersom ikke omstendighetene klart tilsier noe annet.
- (6) § 2-3: Første del av første setning er slettet og det er gjort redaksjonelle endringer som følge av endringene i § 2-2.
- (7) § 2-17: Den nye bestemmelsen tilsvarer Cefors begrensings- og oppsigelsesklausul vedrørende sanksjoner 2014.
- (8) § 3-15: Annet ledd, annen setning, fastslår nå at dersom assurandøren gir sitt samtykke forutsatt at andre vilkår for å unngå tap overholdes, så skal slike vilkår utgjøre en sikkerhetsforskrift, jfr. § 3-22 og § 3-25, første ledd. I et nytt tredje ledd, tredje setning, pålegges en ytterligere innskrenkning for krav som skyldes isskader i de tilfeller der sikrede har unnlatt å varsle assurandøren om at skipet befinner seg i et betinget fartsområde i henhold til første ledd, andre setning, og skaden er en følge av sikredes manglende aktsomhet. Fjerde ledd som er nytt fastslår at forsikringen fortsatt gjelder i sin helhet hvis sikrede har varslet i henhold til første ledd, men alltid forutsatt at han opptrer i

samsvar med eventuelle vilkår fastsatt av assurandøren. I femte ledd, første setning, er ordet “tillatelse” erstattet med “hans samtykke”.

(9) § 3-22: Tredje ledd er endret. Den tidligere bestemmelsen om betydningen av isklasse er slettet. Videre er det inntatt en ny regel som pålegger sikrede å forsikre seg om at ISM-koden også inkluderer “instruksjoner og prosedyrer for bruk og kontroll av smøreolje, kjølevann og fødevann”. Bestemmelsen erstatter den tidligere eksklusjonen i § 12-5 (f) for ansvar for tap som følge av at smøreolje, kjølevann eller fødevann er blitt forurenset.

(10) § 3-25: Annet ledd, andre setning, som henviser til periodiske besiktelser er slettet.

(11) § 5-6: Tidsfristen er endret fra seks til fire uker.

(12) § 8-1: Tidligere første ledd er blitt omskrevet. Siste del i første ledd er lagt til. Bestemmelsen om identifikasjon som tidligere fantes i dette leddet er flyttet til § 8-3, tredje ledd. Tidligere annet ledd som henviste til § 7-3, første ledd, og § 7-4, sjette ledd, er slettet. Den første henvisningen er erstattet av den nye § 8-5.

(13) § 8-2: Paragrafen er slettet og erstattet av en ny bestemmelse vedrørende beskyttelse av tredjemenn mot regresskrav fra assurandøren.

(14) § 8-3: Bestemmelsen om anvendelsen av reglene i kapittel 3 og § 5-1 er ny. Første ledd er identisk med den slettede § 8-2, første ledd, mens den slettede § 8-2, annet ledd ikke er gjentatt. Tredje ledd tilsvare identifikasjonsregelen i § 8-1, siste del, i 2013 Versjonen.

(15) § 8-4: Bestemmelsen tilsvare § 8-3 i 2013 Versjonen. Bestemmelsens innhold er ikke endret, men ordene “enhver medforsikret tredjemann” er endret til ordene “den medforsikrede tredjemann”.

(16) § 8-5: Bestemmelsen som omhandler skadebehandling, erstatnings- beregninger m.v. er ny. Den tilsvare § 8-1, annet ledd, i 2013 Versjonen som inneholdt en henvisning til § 7-3, første ledd.

(17) § 8-6: Bestemmelsen er ny. Paragrafen fastslår at forsikringen er subsidiær i forhold til andre forsikringer som den medforsikrede tredjemann har tegnet. Som en konsekvens skal assurandøren bare bli ansvarlig i den grad den medforsikrede tredjemann ikke har dekning under den andre forsikringen, jfr. § 2-6, annet ledd.

(18) § 8-7: Bestemmelsen svarer til § 8-4 i 2013 Versjonen. Overskriften er blitt endret for å klargjøre at den får virkning både for panthavere og navngitte tredjemenn. Det er i tillegg gjort visse modifikasjoner i selve teksten.

(19) § 9-1: Den norske oversettelsen av begrepene “claims leader” (hoved- assurandør) og “co-insurers” (koassurandører) i første og annet ledd er strøket i den engelske originalteksten.

(20) § 10-1: I annet ledd, litra (a), er det foretatt en redaksjonell endring

i den engelske originalteksten ved at ordet “supplies” er endret til “provisions”. Årsaken er at “supplies” anses for omfattende og at man derfor kunne risikere en uønsket utvidelse av unntakene for hva som omfattes av kaskoforsikringen.

- (21) § 12-5: Litra (f) er slettet, jfr. endringene i § 3-22.
- (22) § 12-14: Andre setning er endret. Ordene “de fellesomkostningene som er avhengig av reparasjonstidens lengde” er erstattet med “utgifter til tørrdokk og kaileie”.
- (23) § 12-15: En ny andre setning som understreker at isfradrag kommer i tillegg til den generelle egenandelen i henhold til § 12-18, første ledd, er tatt inn i bestemmelsen.
- (24) § 15-1: Annet ledd er redaksjonelt endret ved at ordet “are” er fjernet i den engelske originalteksten.
- (25) § 15-3: Annet ledd, litra (b) er redaksjonelt endret. Henvisningen til § 14-1, litra (a) er erstattet med litra (b).
- (26) § 15-4: Annet ledd er endret. Basert på endringene i § 3-25 er henvisningen til § 3-25, første ledd, slettet.
- (27) § 15-5: Bestemmelsen er redaksjonelt endret ved at ordet “an” i den engelske originalteksten er erstattet med “the”.
- (28) § 15-7: Bestemmelsen er endret ved at ordet “umiddelbart” er erstattet av “automatisk” for å få ordlyden i samsvar med § 15-6.
- (29) § 15-8: Første ledd er endret ved tilføyelsen av ordene i parentesene i første setning. Tillegget er ordrett gjengivelse av teksten brukt i de engelske vilkår og klargjør når kanselleringen inntreffer. Annet ledd er omskrevet. Bestemmelsen pålegger nå kun assurandøren å gjøre sitt beste for å fremlegge et tilbud på videre forsikring på nye vilkår, hvis relevant, og med ny premie forutsatt at det er praktisk og kommersielt mulig å fortsette krigsforsikringen.
- (30) § 15-22: Bestemmelsen er redaksjonelt endret ved at henvisningen til den strøkne § 15-21 er slettet.
- (31) § 16-6: Ordet “taksert” er erstattet med “avtalt” i samsvar med endringene i § 2-2 og § 2-3.
- (32) § 16-12: Fjerde ledd, første setning, er redaksjonelt endret. En ny siste setning er lagt til for å klargjøre at assurandørens ansvar under enhver omstendighet er begrenset til hva som ville ha blitt erstattet hvis kun reparasjoner han var ansvarlig for var blitt utført.
- (33) § 16-14: Ordet “taksert” er erstattet av “avtalt” i annet ledd i tråd med endringen i § 16-6.
- (34) § 17-3: Annet ledd er redaksjonelt endret. Henvisningen til § 3-15, tredje ledd, er endret til § 3-15, femte ledd.
- (35) § 17-17: Overskriften er endret for å gjøre den anvendelig for alle typer fartøy forsikret i henhold til kapittel 17. Endringene er delvis redaksjonelle. I tillegg er det lagt til en definisjon av begrepet “anløp”.
- (36) § 17-35: Annet ledd er endret ved tilføyelse av nye litra (d), (e) og (f). Disse er identiske med tidligere tredje ledd, respektive litra (b), (c) og (a). Tredje ledd har som en følge av dette blitt slettet.

Følgende setning er blitt føyd til nye litra (d): “Med anløp menes ankomst, oppankring, arbeid, lossing, lasting og avgang”, jfr. tilsvarende endringer i § 17-17.

(37) § 17-61: Ordet “taksert” er erstattet av “avtalt”. Endringen samsvarer med endringen i § 16-6.

(38) § 18-1: Litra (a), første ledd, fastslo at forsikringssummen eller summene skulle utgjøre de(n) takserte verdi(er) dersom ikke omstendighetene talte for noe annet. Denne bestemmelsen er gjort generell og flyttet til

§ 2-2, annet ledd, og således slettet i § 18-1 (a). Som følge av dette, har resten av leddene fått nye numre. Litra (b), annet ledd, er nytt. Bestemmelsen fastslår at byggerisikoforsikring i henhold til avsnitt 6 også omfatter streik og utestengelse på samme måte som byggerisiko- forsikring dekket i henhold til kapittel 19, jfr. § 19-1. I litra (e) er tilføyd et nytt nummer (3) til første ledd som er relevant for byggerisiko- forsikring dekket i henhold til avsnitt 6. En tilsvarende endring er også gjort i litra (e), annet ledd. I tillegg er litra (h), første og annet ledd vedrørende operasjonsområde endret.

(39) §§ 18-48 og 18-56: Ordet “taksert” er endret til “avtalt”. Endringene tilsvarende endringen i § 16-6.

(40) § 18-21: Litra (e) er slettet, jfr. endringene i § 3-22 og § 12-5 (f).

(41) § 18-34: Første ledd er redaksjonelt endret. Henvisningen til § 3-15, annet ledd, er endret til § 3-15, tredje ledd.

(42) Kapittel 18: Avsnitt 5 vedrørende krigsforsikring er utvidet ved å inkludere alle bestemmelsene i kapittel 15 med nødvendige tilpasninger for å passe for krigsforsikring for mobile enheter (MOUer). Et nytt avsnitt 6 vedrørende byggerisiko er også føyd til.

(43) § 19-2A: En ny bestemmelse vedrørende premie ved totaltap er tilføyd.

Bestemmelsen samsvarer med § 18-83.

(44) § 19-8: Bestemmelsen er redaksjonelt endret ved at ordene “any one” i den engelske originalteksten er erstattet med “each”.

(45) § 19-14: Bestemmelsen er endret. For å få teksten i samsvar med motivene er det tilføyd en ny siste setning der det fastslås at § 12-3 gjelder ved gjenoppbygging / ombygging av forsikringsobjektet.

(46) § 19-16: Bestemmelsen er redaksjonelt endret ved å endre henvisningen fra § 19-3 til § 19-2.

(47) § 19-17: Bestemmelsen er redaksjonelt endret ved tilføydelse av nytt

litra (c).

(48) § 19-21: Bestemmelsen er endret for å bli ordrett lik § 18-98, femte og sjette ledd. Bortsett fra rene redaksjonelle endringer er den eneste endring av betydning at ordene “leverandør eller underleverandør” er tilføyd i første ledd, litra (a), (b) og (d).

I forbindelse med ovennevnte endringer er det også gjort endringer i motivene til de respektive bestemmelsene. Endringer er samtidig også gjort i motivene til andre bestemmelser der disse endringene er nevnt. Det er også gjort endringer flere steder i motivene i bestemmelser som ikke er endret, men der revisjonskomiteen har funnet at de tidligere motiver var upraktiske, misvisende eller kunne bli misforstått. Dette gjelder følgende paragrafer:

- (1) §§ 2-8 og 2-9: Motivene er endret for å fjerne noe av historikken og henvisningene til deknningene under Den Norske Krigsforsikring for Skib i kapittel 15.
- (2) Kapittel 3, tredje avsnitt: Innledningen til tredje avsnitt er endret. I tillegg er motivene til § 3-22 og § 3-25 skrevet om for å samsvare med utviklingen av sikkerhetsforskrifter.
- (3) § 5-13: Motivene til annet ledd er endret. Det er nye kommentarer og eksempler på fordeling av felles egenandeler mellom ansvar og skade, og fordeling av regress beløp i denne sammenheng.
- (4) Kapittel 7: Samtlige motiv tekster og innledningen er skrevet på ny.
- (5) § 12-1: Det er nye veiledninger i motivene om forbruk av elektrisitet som en felles reparasjonsomkostning.
- (6) Kapittel 15: Motivene til de fleste av bestemmelsene i kapittel 15 er endret. Alle henvisninger til vilkårene for Den Norske Krigsforsikring for Skib (tidligere referert til som Kpol.) er fjernet.

INDEKS FOR 2016 (reparasjonskostnader)

Raten for kaskodekningen vil for forsikringsåret 2016 bli regulert med 2,0 % for å kompensere for aktuell prisstigning.

I tillegg til indeksreguleringen, har styret besluttet en generell ratehevning for bransje kasko med 3 %. Dette begrunnes med forholdet mellom premieinntekt og skadeutbetalinger som i skrivende stund viser at for hver premiekrone i inntekt er det i skader utbetalt og reservert en krone og tretti øre. I tillegg vil også premien for den enkelte båt reguleres i henhold til skadehistorikken.

Hvis du har spørsmål i denne sammenheng, ta kontakt med Eirik, Georg eller Frank.

MANUAL FOR BÅTER MELLOM 7 OG 20 METER – NY FORSKRIFT

I forbindelse med arbeidet med tilpasning til ny forskrift for båter under 10,67 meter, er det avdekket at det finnes manualer som ikke er tatt i bruk om bord i båten.

Manualen er sendt ut til alle våre medlemmer med ovennevnte båtstørrelse. Vi minner nok

en gang aller høfligst om: **DU MÅ GJØRE EN LITEN INNSATS SELV.**

Dette for at manualen skal relatere seg til en bestemt båt og utstyret om bord i den båten.

FACEBOOK

Tromstrygd er nå på Facebook med Frank som ansvarlig redaktør.

Da er det bare å logge seg inn: <https://www.facebook.com/tromstrygd>

RETNINGSLINJER FOR DIN KLAGEADGANG

Tromstrygd er som våre medlemmer underlagt en rekke reguleringsbestemmelser.

Denne gangen gjelder hvordan Tromstrygd som forsikringsselskap behandler innkomne klager.

Dagens rutine er at våre medlemmer har anledning til å klage inn en avgjørelse i en havarisak til selskapets styre.

Våre medlemmer har også anledning til å få behandlet et avslag eller en avkortning i Finansnæringens klagenemd. Dette blir det skriftlig opplyst om i brev form når avslaget/avkortningen meddeles medlemmet.

De nye retningslinjene angir at alle forsikringsselskap skal ha en formell klagebehandlingsrutine og en klagebehandlingsfunksjon. Forsikringsselskap skal dessuten ha et system for registrering av klager og klager skal rapporteres til Finanstilsynet. Forsikringsselskap skal videre besørge intern oppfølging av klager, informere om og offentliggjøre opplysninger om sin klagebehandlingsprosedyre og ha regler for selve klagebehandlingen.

Så - hvis du har noe å klage på som gjelder Tromstrygd sin håndtering av salg, krav, havarioppgjør, forsikringsvilkår, kostnader og administrasjon - da er det bare å ta kontakt med undertegnede, Eirik Fosland på e-mail: fosland@tromstrygd.no, telefon kontor 77600600, mobil 918 47994 eller per post Tromstrygd, postboks 141, 9252 Tromsø.

Klagene vil bli lagt frem for styret på etterfølgende styremøte. Klageren vil så få skriftlig tilbakemelding senest en uke etter styremøtet er avholdt.

Klagene vil bli protokollført fortløpende.

Antall klager fordelt på årsak vil så bli rapportert til Finanstilsynet.



Selv om det er litt tidlig - vi i Tromstrygd ønsker alle våre medlemmer en Riktig God Jul!

Vennlig hilsen Turid, Jorun, Frank, Georg og Eirik