



Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringselskap

MEDLEMSINFORMASJON

NR. 1

2016

HVORDAN BLE FORSIKRINGSÅRET 2015 FOR TROMSTRYGD?

Forsikringsåret 2015 vil gå over i historien som ett av de verste i Tromstrygds historie.

For hver krone som ble innbetalt i premie, er det for dekninger knyttet til båten utbetalt og reservert til utbetaling en krone og sytten øre. Det vil si en skadeprosent på 117,4.

Allerede i januar i 2015 ble det registrert skader for kr. 14.416.00 med en ny topp i mars med kr. 6.450.000.

Fordelt på skadeårsak, er det grunnstøtning med kr. 12.290.000 og lekkasje/vannfylling med kr. 9.385.749 som er de høyeste.

Vi registrerer også at antall skader med erstatning over 500.000 også er meget høyt i 2015. Totalt 18 havarier og forlis endte med en erstatningssum over 500.000.

Ser vi årene 2009 til og med 2015 under ett, er brutto skadeprosent på ca. 77 prosent. Det vil si at Tromstrygds premier er rettferdig i forhold til skadeutbetalingene.

PAKKEFORSIKRINGEN FOR ÅRET 2016

Forsikringsavtalene for 2016 vil bli sendt ut til dere i løpet av februar. Premien er, i forhold til 2015, redusert med ca. 5%.

Ved fornyelse av pakkeforsikringen per 01.01.16 vil det også bli fratrukket en premierabatt på 15% beregnet av innbetalt premie netto i 2015.

NY FORSKRIFT GJELDENE FRA 01.01.16

Da skulle første runde i godkjenningen av båter bygget etter 1998 være avsluttet. Det viser seg imidlertid at det er flere i denne gruppen som ikke overholdt tidsfristen per 01.01.16.

På Sjøfartsdirektoratets hjemmeside «yrkesfisker» står det følgende:

Husk fartøyinstruks

Sjøfartsdirektoratet minner om at fiskefartøy fra 8 til 10,67 m bygget i perioden 1998 til 1. juli 2014 skal ha gyldig fartøyinstruks innen 1. januar 2016. Kravet gjelder også fiskefartøy bygget før 1998 dersom de skal operere i fartsområde bankfiske I.

Søknader om utsatt frist for fartøyinstruks innvilges ikke

Sjøfartsdirektoratet understreker at det ikke gis utsettelse på fristen for å få utstedt fartøyinstruks. Fartøy med frist for fartøyinstruks 1. januar 2016 må ha denne på plass for å kunne drive fiske etter Nyttår.

Fartøy som ligger i opplag

Det er ikke noe til hinder for at det ikke foreligger en gyldig fartøyinstruks dersom fartøyet ligger i opplag, så lenge fartøyet har gyldig fartøyinstruks fra det øyeblikket det tas i bruk igjen som fiskefartøy.

Midlertidig fartøyinstruks med gyldighet inntil 1.7.2016

Selv om det ikke gis utsettelse med sertifisering av fartøyer som skal inn i kontrollordningen kan det i noen tilfeller utstedes midlertidig fartøyinstruks, med begrenset gyldighet til 1.7.2016, dersom det kun er enkelte krav som ikke er imøtekommet. Det er kun i tilfeller der det vil være sikkerhetsmessig forsvarlig, f.eks. fordi det kan gjøres kompensierende tiltak eller fordi kravene ikke er vesentlige, at Sjøfartsdirektoratet kan fravike kravene.

Det må i så tilfelle sendes begrunnet søknad for de punktene det søkes fravik på. I slike tilfeller kan det stilles spesielle betingelser som for eksempel begrensning i fartsområdet. Fartøyet må for øvrig være kontrollert ferdig hos godkjent foretak, slik at utbedring av enkeltpunkter det søkes utsettelse på er de eneste punkt på kontrollskjemaet som ikke er i orden.

Manglende lenseportareal

Sjøfartsdirektoratet kan vurdere å gi utsettelse på å oppfylle krav til lenseportareal til 1.7.2016. Begrunnet søknad med plan for utførelse og bekreftelse fra verksted på når arbeidet skal utføres må da sendes inn.

Forutsetningen for å kunne få fartøyinstruks uten at krav til drenering fra dekk er oppfylt, er at fartøyinstruksens gyldighet begrenses til fartsområde Fjordfiske (begrenset til åpne havstrekninger på maks. 5 nautiske mil eller åpent farvann inntil 3 nautiske mil fra havn eller beskyttet farvann).

Bunnbesiktelse

Det kan søkes om utsettelse på kravet om inspeksjon av utvendig skrog til 1.7.2016. Det må i så fall sendes inn søknad vedlagt dokumentasjon på at det har vært foretatt inspeksjon av utvendig skrog etter 1. juli 2014 (innenfor 18 måneder før 1.1.2016) med rapport fra verksted eller lignende.

NESTE RUNDE I GODKJENNINGSPROSESSEN ER STARTET!

Den neste gruppen som skal ha godkjent fartøyinstruks, er båter som er bygget mellom 1992 og 1998. Tromstrygd vil fortsette sitt «hjelparbeid» i denne saken. Vi vil i løpet av noen uker tilskrive de av våre medlemmer som er i denne gruppen. Det godkjente foretak Arcos AS vil her tilby de tjenester som skal resultere i en godkjent fartøyinstruks. Kontaktperson her er Reidar Johnsen. Han har telefonnummer 417 97 100 og mailadresse reidar@theia.no.

Hensikten med Tromstrygds initiativ i denne saken, er gjennom Arcos AS/Reidar Johnsen å kunne tilby båteierne å gå sammen om å gjennomføre de nødvendige kontroller. Ved å samle flere båter på en plass på et bestemt tidspunkt vil kostnadene for den enkelte båteier reduseres. Reisekostnadene vil fordeles på samtlige, og det vil bli gitt en rabatt til den enkelte avhengig av hvor mange som deltar.

Så, hvis du lurer på noe her; ta kontakt med Reidar! (417 97 100 og mail: reidar@theia.no)

TROMSTRYGDSKOLEN

Tromstrygd vil også i 2016 fortsette med Tromstrygds skolen. Skoleåret 2015 ble avsluttet med Tromstrygds skolen i Tromsø med ca. 40 deltakere.

Hovedtema for de kommende opplegg på skolen vil være en gjennomgang av den nye forskriften, og hva du som båteier selv må gjøre for å få en godkjent fartøyinstruks. Det vil bli sendt en spesiell invitasjon til den aktuelle målgruppe i tillegg til de vanlige invitasjoner til deltakelse. Vi i Tromstrygd håper du vil benytte deg av dette tilbudet, da det vil kunne spare deg for både tid og penger. Kjøreplan for Tromstrygds skolen vil bli sendt ut senere.

Vi minner nok en gang om:

MANUAL FOR BÅTER MELLOM 7 OG 20 METER – og NY FORSKRIFT

I forbindelse med arbeidet med tilpasning til ny forskrift for båter under 10,67 meter, er det avdekket at det finnes manualer som ikke er tatt i bruk om bord i båten.

Manualen er sendt ut til alle våre medlemmer med ovennevnte båtstørrelse. Vi minner nok

en gang aller høfligst om: **DU MÅ GJØRE EN LITEN INNSATS SELV.**

Dette for at manualen skal relatere seg til en bestemt båt og utstyret om bord i den båten.

Du må også gjennomføre en skriftlig risikovurdering som er relatert til DIN båt og DITT utstyr.

LOV OM SKIPSSIKKERHET OG TILHØRENDE FORSKRIFTER

ISM for fiskefartøy

Fra 1. juli 2016 blir fiskefartøy større enn 500 bruttotonn pliktig til ha et sikkerhetsstyringsystem i samsvar med ISM koden.

Mange rederier som operer fiskefartøy har et innarbeidet sikkerhetsstyringsystem, selv om sikkerhetsstyringsystemet ikke er sertifisert i samsvar med formkravene til [International Safety Management code \(ISM code\)](#). Sjøfartsdirektoratet anbefaler rederiene å bruke forskrift og ISM koden, med veiledninger for å vurdere om egne etablerte sikkerhetsstyringsystemer må tilpasses for å tilfredsstillere kravene under rammeverket til ISM koden.

Sjøfartsdirektoratet mener mange vil være tjent med å bygge videre på disse, for å tilfredsstillere nye krav under rammeverket til ISM koden.

Sikkerhetsstyringsystemet skal være best mulig tilpasset det enkelte rederi og skip. Dersom rederi og mannskap deltar aktivt i utarbeidelsen, vil dette erfaringsmessig gi det beste resultatet, og den beste etterlevelsen av systemet.

Intensjonen bak nye krav om sikkerhetsstyring er å forbedre sikkerheten for både mannskap og skip ved å innføre ISM i havfiskeflåten. Denne veiledningen erstatter ikke forskriftskrav på noen måte. Intensjonen er tenkt å tydeliggjøre innholdet som ligger i noen av ISM kravene, og å avlive noen av mytene rundt den praktiske gjennomføringen av ISM om bord på fiskefartøy.

ISM koden

ISM koden stiller formkrav til sikkerhetsstyringsystemer for rederi og skip. Denne veiledningen berører ikke alle punkt i koden, men beskriver generelt hvordan noen av oppgavene kan tilpasses mindre rederier, som ikke har et eget administrativt apparat på land. ISM koden krever også at sikkerhetsstyringsystemet skal følges når det først er etablert. Dersom rederiet etablerer et unødvendig tungrodd system, skal man følge det eller endre det. Sikkerhetsstyring skal etter ISM koden være et system under utvikling, med prosesser for kontinuerlig forbedring.

Sikkerhetsstyringsystemet skal være et verktøy, som bidrar til å:

- Sørge for en sikker arbeidsplass gjennom god praksis for arbeidsoperasjoner, med øvelser for nødsituasjoner, godt vedlikehold og utvikling av mannskapets kunnskaper og ferdigheter.
- Sikre at alle obligatoriske regler og krav følges. (Lover, forskrifter og standarder) Dette er ikke nytt med ISM, men systemet skal hjelpe rederi/skip i å etterleve gjeldende regler.
- At det tas hensyn til aktuelle/gjeldende koder, veiledninger og anbefalinger.
- Utvikle funksjonelle krav i samsvar med ISM 1.4, som er detaljbeskrevet videre i koden.

Fullstendig informasjon om dette finner du på hjemmesiden til Sjøfartsdirektoratet.

FACEBOOK

Tromstrygd er nå på Facebook med Frank som ansvarlig redaktør. Her legger vi inn nyheter fortløpende – så hvis du liker dette – trykk på «like».

Da er det bare å logge seg inn: <https://www.facebook.com/tromstrygd>

ER DET NOE DU LURER PÅ?

Hvis det er noe du lurere på, ta kontakt med oss på telefon eller på mail. Du finner telefonnummer og mailadresser på vår hjemmeside: www.tromstrygd.no.

Vennlig hilsen Turid, Jorun, Frank, Georg og Eirik