



Ditt eget forsikringselskap  
TROMSTRYGD SJØFORSIKRING

# MEDLEMS- INFORMASJON

**NR. 3**

**2014**

## Ny forskrift for norsk fiske- og fangsfartøy under 15 meter

**For noen av våre medlemmer er det usikkerhet om den nye forskriften. Vi gjentar budskapet fra forrige medlemsinformasjon og tar med tabellene som viser innfasingen for kontroll av godkjent foretak og for stabilitetsberegning.**

Fra 01. januar 2014 trådte det i kraft en ny forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde.

Forskriften finner du ved å lete på: <http://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-11-22-1404>

På Tromstrygdskolen i vinter og i vår har vi gjennomgått de viktigste endringer for de med båter under 15 meter.

I hovedsak er det de som har båter mellom 9 meter og 10,67 meter som vil oppleve de største endringene da denne fartøygruppen fra 01.01.14 inngår i samme ordningen som båter mellom 10,67 meter og 15 meter har; Ny Kontrollordning.

Denne ordningen er en kombinasjon av egenkontroll og kontroll av godkjent foretak.

Når det gjelder kontroll av godkjent foretak, har vi på Tromstrygdskolen oppfordret våre medlemmer om å gå sammen for å få gjennomført kontrollen. Reise- og oppholdskostnader for foretaket vil da bli fordelt.

Et meget nyttig nettsted for å holde seg oppdatert innen sikkerhet og nytt fra Sjøfartsdirektoratet, er yrkesfisker.no -



# YRKESFISKER

# Periodisk kontroll hos godkjente foretak

- Fartøy fra 9 til 10,67 meter største lengde får etter ikrafttredelsen av det nye regelverket krav om periodisk kontroll hos et av Sjøfartsdirektoratets godkjente foretak. Kontrollen vil skje i henhold til fastsatte sjekklister utviklet av Sjøfartsdirektoratet, og skal gjennomføres med intervaller på fem år, og kontroll kan skje i et tidsvindu på inntil 6 måneder før utløp av fartøyinstruks. Det vil gå frem av utløpsdatoen på fartøyinstruksen når periodisk kontroll skal være gjennomført. Gyldig fartøyinstruks forutsetter også at mellomliggende egenkontroll er gjennomført.
- Fartøy mellom 10,67 og 15 meter største lengde fortsetter med kontroll og godkjent foretak hver 30. måned som før.

# Innfasing over tid

<b>Farts- område</b>	<b>Byggeår etter 01.07.14</b>	<b>Byggeår 1998-2014</b>	<b>Byggeår 1992-1997</b>	<b>Byggeår 1983-1991</b>	<b>Byggeår 1970-1982</b>	<b>Byggeår før 1970</b>
Bankfiske	Før fart	01.01.16	01.01.16	01.01.16	01.01.16	01.01.16
Kystfiske	Før fart	01.01.16	01.01.17	01.01.19	01.01.19	01.01.19
Fjordfiske	Før fart	01.01.16	01.01.17	01.01.19	01.01.20	01.01.21

# Stabilitetsberegninger

- Som en del av førstegangskontrollen ved godkjent foretak skal det utarbeides stabilitetsberegninger på det enkelte fartøy, dersom dette ikke er gjort fra før. Disse beregningene skal kontrolleres av godkjent foretak i forbindelse med førstegangskontrollen. Se mer informasjon om stabilitetsberegninger og utarbeidelse av slike [her](#). For fartøy som er bygget før 1. januar 1992 skal ha fartsområde «Fjordfiske», unntatt fartøy som fisker med not og tar fangsten om bord, kan datoen for kravet om stabilitetsberegninger skille seg fra datoen for førstegangskontroll. Dette går frem av tabellen på neste bilde.

	Nye fartøy (Bygget etter 1.7.2014)	Bygget i perioden1. januar 1998 til 1. juli 2014	Bygget i perioden 1.1. 1992 til 31.12.1997	Bygget i perioden 1.1.1983 til 31.12.1991	Bygget i perioden 1.1.1970 til 31.12.1982	Bygget før 1970
<b>Fartsområde</b>						
Bankfiske Fartøy 8-10,67m	Før fart	1.1.2016	1.1.2016	1.1.2016	1.1.2016	1.1.2016
Kystfiske Fartøy 8-10,67m	Før fart	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2019	1.1.2019	1.1.2019
Fjordfiske Fartøy 8-10,67 m som fisker med not og tar fangsten om bord	Før fart	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2019	1.1.2020	1.1.2021
Fjordfiske Fartøy	Før fart	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2022	1.1.2022	1.1.2022
8-9 m*						
Fjordfiske fartøy	Før fart	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2021	1.1.2021	1.1.2021
9-10,67 m*						
Fjordfiske fartøy	Før fart	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2020	1.1.2020	1.1.2020
10,67-15 m*						

# Førstegangskontroll hos godkjente foretak og egenkontroller

- Det nye regelverket innebærer at alle fiskefartøy med største lengde 8 meter og derover må gjennom en førstegangskontroll hos et av [Sjøfartsdirektoratets godkjente foretak](#). Kontrollen skal sikre at fartøyene tilfredsstiller sikkerhetskrav både når det gjelder konstruksjon og utstyr, og vil skje i henhold til fastsatte sjekklister utviklet av Sjøfartsdirektoratet. Etter fullført kontroll vil det utstedes en fartøyinstruks for det enkelte fartøy. For fartøy fra 8 til 9 meter har ikke fartøyinstruks noen utløpsdato, men for at den skal være gyldig er det forutsatt at periodiske egenkontroller er gjennomført og at fartøyet ikke er endret/ombygd. Egenkontrollene skal gjennomføres hver 30. måned.
- For fartøy fra 9 til 10,67 meter har fartøyinstruks en gyldighet på 5 år, til neste periodiske kontroll hos Godkjent Foretak, forutsatt at mellomliggende egenkontroll er utført og fartøyet ikke er endret/ombygd.

## Tromstrygds skolen stor kyst/hav fredag 12. september

I år vil Tromstrygds skolen for denne gruppen bli avholdt fredag 12. september i Tromsø på Radisson Blu Hotell. Vi ber rederne holde av dagen, og vi oppfordrer nok en gang om en større deltakelse fra mannskapet på den enkelte båt. Arbeidet med sikkerhet og vedlikehold går langt lettere når alle i samme båt har fått samme informasjon og opplæring.

På Tromstrygds skolen vil vi introdusere neste trinn i vår revisjons- og inspeksjonsordning. Sammen med Theia AS v/Reidar Johnsen har vi i vår gjennomført et prøveprosjekt på to båter; "Børnes" og "Bjarne Nilsen".

De påfølgende inspeksjoner i full skala vil bli gjennomført for "Børnes" i Honningsvåg 04. august og for "Bjarne Nilsen" i Forsøl tirsdag 05. august.

Resultatet fra inspeksjonene vil bli gjennomgått og presentert av Theia AS på T-skolen 12. september, og forhåpentligvis vil også de to rederiene bedømme og kommentere opplegget.

Hvis tilbakemeldingene er positive, vil ordningen kunne iverksettes fra 01.01.2015.

## SIKKERHETS- OG VEDLIKEHOLDSMANUAL FOR BÅTER MELLOM 7 OG 20 METER

Vi tar nok en gang en stor sjanse - og minner om den tilsendte sikkerhets- og vedlikeholdsmanual.

**DU MÅ GJØRE EN LITEN INNSATS SELV.** Dette for at manualen skal relatere seg til en bestemt båt og utstyret om bord i den båten.

## PROSJEKT "TROMSTRYGDSKOLEN" I REGI AV SINTEF

Prosjektet er avsluttet og prosjektrapporten ble presentert for styret 06. juni.

Rapporten vil bli presentert på T- skolen i Tromsø 12.09 og på Finnsnes 15. november.

Oppsummert er de spurte medlemmer i hovedsak fornøyd med dagens opplegg, men gir også innspill til forbedringer.

Rapporten er i sin helhet lagt ut på vår hjemmeside; [www.tromstrygd.no](http://www.tromstrygd.no); under fanen medlemsinformasjon.

**Fortsatt god sommer!!**

**Vennlig hilsen Eirik**