



Eirik Fosland



Turid Larsen



Jorun Angell



Georg Lorentzen



Jan Arve Østgård

MEDLEMS- INFORMASJON NR. 1

2014



Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringsselskap

Fartsområde for norsk fiske- og fangsfartøy under 15 meter

Fra 01. januar 2014 trådte det i kraft en ny forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde.

Forskriften finner du ved å lete på: <http://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-11-22-1404>

Her står det i § 47:

§ 47. Fartsområdebegrensninger

- (1) Fartøy under 6 meter største lengde eller åpent fartøy uansett størrelse (som definert i Nordisk Båt Standard (1990)) kan ikke benyttes i større fartsområde enn Fjordfiske.
- (2) Dekket fartøy med største lengde 6 til 8 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske I.
- (3) Dekket fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske I. I perioden 15. mai til 30. september kan fartsområdet utvides til Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen.
- (4) Dekket fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske II.

Disse reglene gjelder for forsikringsvilkårene for fiske- og fangstfartøy under 15 meter fra 01. januar 2014.

BONPET - BRANNSLOKKER

Vi skal ikke mase flere ganger - men nå håper vi at alle har montert brannslukkeren der den skal være - om bord i båten - på den plassen hvor det er mest sannsynlig at det vil kunne oppstå en brann.

SOVE PÅ JOBB ????

Vi har også i 2013 flere havari/forlis hvor årsaken er at skipper har sovnet av.

Forskrift om arbeids- og hviletid på fiske- og fangstfartøy.

§ 1. Formål

Forskriften skal sikre at arbeidstakernes sikkerhet og helse beskyttes mot skade som oppstår eller kan oppstå ved for lang arbeidstid, for lite hvile eller ved uregelmessig arbeidstid.

§ 7.Arbeids- og hviletid

Den alminnelige arbeidstid skal ikke overstige 48 timer i uken beregnet som et gjennomsnitt i en periode som ikke skal overstige 12 måneder.

Hviletiden skal være minst 10 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer, og 77 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 168 timer.

Hvileperioden kan deles i to perioder hvor den ene skal være minst 6 timer. Tidsrommet mellom to hvileperioder skal ikke overstige 14 timer.

Båter over 10,67 meter - krav til brovaktsalarm.

Krav til Brovaktsalarm ble innført 1. juli 1997 for alle nye fiskefartøy med største lengde på 10,67 meter og derover, og gjelder alle fartøy som har sertifikat/fartøyinstruks for fartsområde kystfiske eller større og har autopilot . For eksisterende fiskefartøy av samme størrelse, som er sertifisert for de samme fartsområdene og som har autopilot, ble kravet gjort gjeldende fra 1. januar 1999. Regelverket der kravet ble innført er forskrift 11. februar 1997 nr. 127, §11, som for fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter er videreført i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde, § 77.

I forskriftsteksten er det bl.a. spesifisert at brovaktsalarmen skal gi alarm «med mindre ansvarshavende for brovaktholdet kvitterer for sin tilstedeværelse i styrehuset». Direktoratet har på bakgrunn av forskriften også spesifisert funksjonskrav til brovaktsalarm, sist i form av vedlegg 8 til forskrift 22. november 2013 nr. 1404. Vedlegget er en videreføring av tidligere spesifiseringer publisert i det nå utgåtte rundskriv RSV-6/2006 (vedlagt), og her fremgår det at det tillates bruk av IR-sensor basert på bevegelse og varmesøkende funksjon som tilleggsutstyr. Denne type sensorer er så vidt vi kjenner til ikke i stand til å skille mellom personer som er våkne eller sover, men dersom en person ikke er i bevegelse skal sensoren ikke gi «kvitteringssignal» til brovaktsalarmen.

1. Beskrivelse av systemet

1.1. Brovaktsalarmens virkemåte, programmering m.v.

Brovaktsalarmen skal være tilkoblet hovedstrømkilden for start av fartøyets hovedmotor og slås automatisk på når fartøyets hovedmotor startes.

Brovaktsalarmen skal aktiveres når fartøyets hovedmotor eller stigning på propellen tilsvarer fartøyets marsjfart. Hvor tilkobling til hovedmotor byr på problemer, kan brovaktsalarmen alternativt tilkobles GPS, dersom GPS automatisk slås på ved start av hovedmotor og at anlegget aktiviseres når hastigheten kommer opp i 70 % av marsjarten. Det forutsettes at alarmen aktiveres dersom GPS-en ikke slår seg på når hovedmotor startes.

Når brovaktsalarmen er aktivisert skal det utløses et akustisk alarmsignal dersom ansvarshavende ikke kvitterer for sin tilstedeværelse i styrehuset innen et tidsintervall som ikke overstiger fem minutter. Når kvittering skjer skal nytt tidsintervall begynne å løpe.

Kvittering skal skje enten ved at ansvarshavende for brovaktholdet trykker på en resetknapp, eller ved at den manuelle styreinnretningen beveges. **Det tillates bruk av IR-sensor basert på bevegelse og varmesøkende funksjon som tilleggsutstyr, såfremt det ikke medfører at brovaktalarmens funksjon forringes.**

TERMOFOTOGRAFI APPARAT

Som jubileumsgave til våre medlemmer med båter over 20 meter ble det gitt et termofotografiapparat.

Vi håper at rederne har initiert bruk av apparatet, og at de rederi som benytter vedlikeholdsprogram (f.eks Premaster) har inkludert bruken av apparatet som en av jobbene som skal utføres i løpet av et år.

Etter planen skal dette temaet opp på Tromstrygds skolen som vil bli avholdt i Tromsø **fredag 12. september** for denne gruppen. Invitasjon og program vil bli sendt ut i månedsskiftet juli/august. Sett av dagen allerede nå.

MANUAL FOR BÅTER MELLOM 7 OG 20 METER

Manualen er sendt ut til alle medlemmer men ovennevnte båtstørrelse. Vi minner nok en gang aller høfligst om: **DU MÅ GJØRE EN LITEN INNSATS SELV.** Dette for at manualen skal relatere seg til en bestemt båt og utstyret om bord i den båten.

PAKKEFORSIKRINGEN

Pakkeforsikringen sendes ut i disse dager. Her er det en premiestigning på ca 5 % fra i fjor hvorav økningen i størrelsen på grunnbeløpet i Folketrygden fra kr. 82.122 til kr. 85.245 utgjør den vesentlige del.

Det som er nytt av året, er at det gis en premierabatt i 2014 på 15% beregnet av netto innbetalt premie i 2013. Dette vil du se av forsikringsdokumentet.

Forsikringen i regi av Norges Fiskarlag er som kjent delt i to hoveddeler:

- **Livdelen som omfatter:**
 - Yrkesskade/yrkessykdom, gruppeliv og ulykke på fritiden
 - Denne delen av forsikringen er plassert 100% i Gjensidige
- **Sjødelen som omfatter:**
 - Mannskapstøy og effekter, forlis- og dødsfallshyre