



Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringselskap



Eirik Fosland
adm. direktør



Jan Arve Østgård
markedssjef



Turid Larsen
polisesjef



Georg Lorentzen
havarisjef



Jorun Angell
regnskapssjef

MEDLEMSINFORMASJON

NR. 2

2013

FARTØYSHÅNDBOKEN - SIKKERHETS OG VEDLIKHOLDSMANUAL

Du skal nå ha fått tilsendt din egen fartøyshåndbok for deg og din båt. (Hvis ikke - ta kontakt snarest)

Innholdet i boken skal så langt det lar seg gjøre være tilpasset lov om skipssikkerhet § 7. Denne loven trådte i kraft for alle fangst- og fiskefartøy per 01. april 2010.

Lov om skipssikkerhet § 7:

Rederiets plikt til å etablere, gjennomføre og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem.

Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i rederiets organisasjon og på det enkelte skip, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv. Sikkerhetsstyringssystemets innhold, omfang og dokumentasjon skal være tilpasset behovet til rederiet og den aktiviteten det driver.

Rederiet skal sørge for at skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord, får anledning til å medvirke ved etableringen, gjennomføringen og videreutviklingen av sikkerhetsstyringssystemet.

Fartøyshåndboken er utarbeidet i samarbeid med Reidar Johnsen i Theia AS.

Kontaktpersoner hvis det er noe du lurer på er:

- Eirik Fosland 77 60 06 00
- Georg Lorentzen 77 60 06 00
- Jan Arve Østgård 77 60 06 00
- Reidar Johnsen 417 97100

FARTØYSHÅNDBOKEN SKAL VÆRE FARTØYSPESIFIKK

Dette vil si at du selv må gjøre en innsats for å tilfredsstillere kravet om at håndboken skal være tilpasset din båt og driften av din båt.

Vi tror at innholdet i boken muligens kan tilfredsstillere 80 % av kravet til å være fartøyspesifikk da mye av utstyret er det samme fra båt til båt og vedlikeholdsrutinene vil også til en viss grad være de samme fra båt til båt.

MEN - DU MÅ GJØRE EN LITEN INNSATS SELV.

Det du bør gjøre aller først - er å gå gjennom boken nøye side for side. I en ulykkessituasjon er det greit å ha noen innøvde rutiner som kan være med på å begrense konsekvensene av en ulykke.

På side 4 vil du finne noen linjer som ikke er fylt ut. Her skal du fylle ut opplysninger som vedrører din båt. Det være seg alt fra navn og kjenningsignal til sikkerhetsutstyr og redningsutstyr.

Under arkfanene 2-5 finner du det som omhandler risikovurdering. Det som er viktig er at du selv gjennomfører en reell risikovurdering av forholdene om bord i din egen båt. De av dere som har vært på Tromstrygds skolen er vel kjent med systematikken og vil kunne gjennomføre risikovurderingene enkelt.

Alle eksemplene, som er samlet under arkfane 3 og 5, er eksempler som dere selv har laget på Tromstrygds skolen.

I følge Sjøfartsdirektoratet vil anmeldte og uanmeldte inspeksjoner i langt større grad enn tidligere være basert på den enkelte reders/fiskers risikosituasjon. Så her er det bare å gå i gang. Det du gjør skal være dokumenterbart og verifiserbart.

På de to følgende sider følger de skjema som skal fylles ut med beskrivelse av aktuell arbeidssituasjon/operasjon, hva som er den aktuelle risiko og hva som skal iverksettes for å fjerne eller begrense risikoen. Disse skjemaene vil bli tatt inn i manualen ved første revisjon.

RISIKOVURDERING PERSON

ARBEIDSSOPERASJON	BESKRIV HVA SOM KAN GÅ GALT	BESKRIV TILTAK SOM KAN FJERNE RISIKOEN ELLER BEGRENSE KONSEKVENSENE

RISIKOVURDERING BÅT, MOTOR OG UTSTYR

ARBEIDSPERASJON	BESKRIV HVA SOM KAN GÅ GALT	BESKRIV TILTAK SOM KAN FJERNE RISIKOEN ELLER BEGRENSE KONSEKVENSENE

Som du ser er det ett skjema for person og ett skjema for båt, motor og utstyr. Du vil også finne disse skjemaene på vår hjemmeside www.tromstrygd.no under "dokumenter".

Under arkfane 9 finner du forslag til et vedlikeholdsprogram - altså de skadeforbyggende tiltakene som planlegges gjennomført frem i tid.

De foreslåtte tiltak er fordelt månedsvis, og det er rubrikker for å hake av at rutinene er gjennomført. Som du også vil se, er noen av tiltakene repetitive.

Det vil sikkert være noen av de foreslåtte tiltak som ikke passer for din båt/din type drift. Vår intensjon har vært å dekke kanskje 80% av de vanligste vedlikeholdsrutiner om bord i en kystbåt.

Det som er spesielt for akkurat din båt/din drift fyller du ut selv og fordeler på de aktuelle måneder.

Den tilsendte manual vil bli revidert årlig. Det som eventuelt endres eller er nytt, vil bli sendt ut til dere. Hvert ark er nummerert, slik at når det kommer noe nytt til manualen, er det bare å skifte ut de aktuelle sider og/eller sette inn de nye sidene.

Vårt håp er at denne manualen skal være et levende sikkerhetsinstrument for deg slik at "DU OG BÅTEN DIN KAN KOMME HJEM IGJEN LIKE HEL OG PEN"

Lykke til med bruken, og ta gjerne kontakt hvis det noe du vil bidra med.

Vennlig hilsen



Eirik